

Février 2009 — numéro 7
SUPPLEMENT

La commission pour les jeunes

Sommaire

Le Concours Européen d'Education Routière	2—3
Le Brevet d'Education Routière	3
Le Summer camp VTT	4
Xi'an — Pékin	5
Sur la route de Paris Pékin: Objectif Roumanie	6—7
« vélo-bus » à Bourbon Lancy	8

SUPPLEMENT LES RECITS DES ACTIVITES 2008

Rédaction:
Marie-Françoise Desbrousses
mf.desbrousses@ffct.org

Responsable:
Alain Rat
alain.rat@ffct.org



Fédération française de cyclotourisme

12, rue Louis Bertrand
94207 Ivry-sur-Seine Cedex
Tel : 01 56 20 88 88
Fax : 01 56 20 88 99

Reconnue d'utilité publique
Agréée ministère de la Santé,
de la Jeunesse et des Sports

arrêté du 03/08/04
Agréée ministère du tourisme
n°AG 094 02 0001

Délégation par l'État pour l'activité
cyclotourisme, arrêté du 04/04/06



3ème volet du projet Ecole solidaire: Retrouvailles à Romorantin en décembre 2008 pour un jeune de Xi'An Pékin et son ambassadeur



La préparation au CEER vu par un parent

Au titre d'accompagnateur, je suis allé avec mon fils au stage de préparation pour le Concours Européen de Prévention Routière. Le stage se passe au siège de la FFCT. Récit d'une fin de semaine studieuse.

Judi 21 aout :

Accueil par le « Staff » (Marie-Françoise, Alain et Christian), mise à l'aise et c'est parti... : diaporamas, sécurité routière, maniabilité,...

Les coachs sont à fond et les lauréats profitent bien des leçons. La maniabilité se passe dans l'école voisine. Les épreuves s'enchaînent sous la hou-

lette d'Alain, grand maître de l'épreuve du freinage ! Nous les parents, nous courrons pour redresser obstacles et plots... Marie photographie les exploits.

Vendredi 22 aout :

La préparation continue et les améliorations sont sensibles. L'après-midi est réservée à l'épreuve de tourisme : bus, bateau-mouche, métro, shopping, le tout dans la bonne humeur et sous la pluie.

Samedi 23 aout : déjà ? Encore un peu de travail et c'est déjà la fin. Remise des tenues officielles : la classe ! Les dernières consignes avant la date

fatidique et on se quitte avec de nouveaux bons amis.

Le bilan de tout ça : je confierai sans aucun souci Simon à cette équipe sérieuse, soudée et amicale. Je suis sûr que les autres parents feront de même. Nos jeunes ont fait connaissance et le courant est bien passé, ils se sont entraînés tout en appréhendant beaucoup mieux ce qui allait se passer. Bref, un stage utile et apprécié de tous. Merci encore pour votre bon travail, merci de vous occuper si bien des gamins et... Bonne chance au concours européen.

Michel Monier

Le CEER à Ljubljana: Le récit de Simon

Envolé en avion de Paris à Ljubljana le vendredi 26 octobre, le concours européen s'est déroulé le lendemain dans un très grand gymnase de la ville. 22 pays participaient en équipe de 2 filles et 2 garçons. Il y avait 4 épreuves de maniabilité et 4 épreuves de théorie.

Les épreuves de maniabilité étaient beaucoup plus simples que pendant les entraînements organisés par ma sœur puis mon papa devant la maison : c'est peut être pour cela que je n'ai fait aucune erreur.

La théorie était moins facile mais quand même réalisable.

Nous nous sommes classés 13^e sur 22 pays, c'est le meilleur classement jusqu'à aujourd'hui et les encadrants étaient contents.

Dimanche, c'était la journée « tourisme ». Nous avons visité la ville entre nous et une grotte tous ensemble. C'était trop cool !

Retour le lundi par avion – vol Ljubljana – Paris CDG Air France – Je suis allé dans le cockpit, c'était très bien et le commandant de bord était très gentil et connaissait Vesoul.

Arrivée à 14 h 00 à l'aéroport, à 15 h 30 à la FFCT où Papa m'attendait.

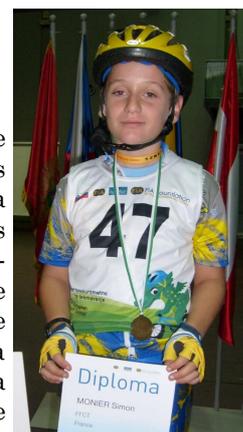
Retour à Vesoul en train, très fatigué

avec beaucoup de cadeaux et des souvenirs plein la tête. J'étais très content de participer à ce concours et de représenter la France et la FFCT, en tenue officielle.

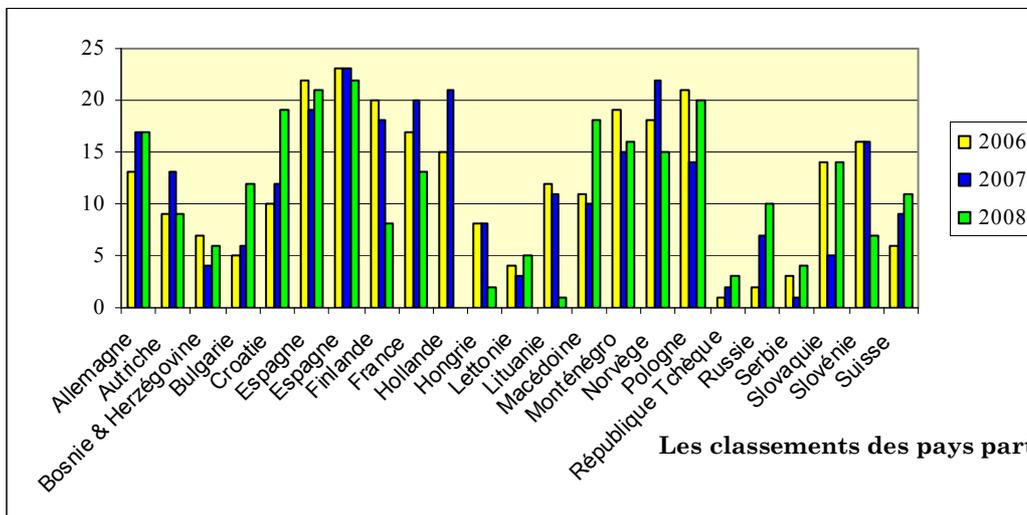
Et voilà, c'est fini !

Simon Monier

Vesoul Vélo Evasion



Yanis, Simon, Nolwenn et Noémie touchent la queue du dragon



Le CEER à Ljubljana: Le récit de Nolwenn



Vendredi 26 septembre, le départ est de bonne heure mais je suis excitée. En arrivant à Paris je suis contente de retrouver mes amis. Après avoir dit au revoir à mon père, nous partons pour l'aéroport.

Nous mangeons et après 1 heure d'attente nous montons dans l'avion. Pour moi c'est mon baptême de l'air. J'apprends un peu le décollage mais tout c'est bien passé. Je me rend compte que la Slovénie est entourée de montagnes, de champs au milieu des villes. A notre arrivée,

nous attendons Uroch notre guide et interprète pour nous emmener à notre hôtel. Après un repos bien mérité le grand jour arrive. Samedi levé encore de bonne heure pour aller au concours. Le défilé est classique et comme d'habitude les discours ennuyeux car je n'ai rien compris. Les jeux de maniabilité sont plus faciles que ceux du concours national malgré mes fautes. Le passage sur les bosses m'a posé le plus de soucis car je ne l'avais fait qu'une seule fois. La théorie est assez dure car je n'ai pas compris des questions. A l'annonce des résultats je suis contente d'avoir battu le record de la France.

La grotte est sympa à voir et elle est

grande, c'est ce que j'ai préféré du séjour. Le repas dans le restaurant était bon. L'après midi j'ai bien aimé la visite du château. Lundi l'attente est longue avant de retourner sur Paris. Je suis contente de voir mon pépé puis mes parents le soir de retour à la maison. Je suis contente et fière d'avoir participé au concours Européen d'Éducation Routière.

Nolwenn MORIN
Cyclo Romillé



Vélo Evasion Saverne : La sécurité routière au cœur de l'animation



Se familiariser avec les règles du code de la route : tel a été le thème proposé à une cinquantaine de jeunes de 8 à 16 ans, dans le cadre de la **semaine de la**

Sécurité Routière, sous l'égide de la FFCT. Vélo Evasion Saverne, sous l'impulsion du moniteur Jean-Marie DUDEY, a tenu à sensibiliser le groupe habitué à se mouvoir avec leur VTT en forêt où d'autres règles de sécurité sont imposées.

Sur le plateau de maniabilité dressé devant le château des Rohan, les jeunes se sont exercés sur un parcours de maniabilité puis ils ont été confrontés aux exigences de la circulation sur un parcours routier de 10km. Ils ont ensuite rempli un questionnaire sur les panneaux de signalisation, suivi de conseils sur l'entretien du vélo. Difficile pour les nouveaux, plus facile pour ceux qui

pratiquent régulièrement chaque samedi. Mais pour bon nombre d'entre eux, le **1^{er} brevet d'éducation routière** leur a été décerné en fin d'après-midi.

L'ancien président Laurent GUTH, créateur de l'animation VTT pour les jeunes à Saverne, est très attaché « à ce que ceux-ci apprennent à se déplacer en toute sécurité avec un vélo en bon état ». L'actuel président, Michel LUTTMANN précise que « ces sorties

et manifestations ne peuvent se faire sans la participation des parents et de cadres fédéraux qualifiés ». D'ailleurs, plusieurs d'entre eux ont obtenu le diplôme d'initiateurs. Le président note avec satisfaction, l'obtention récente du

diplôme de moniteur FFCT pour Christine LACK et Christophe GUILLAUME en complément de celui obtenu par Jean-Marie DUDEY. Ce qui explique en partie la réussite et la vitalité de l'école de cyclotourisme de Vélo Evasion Saverne.

Laurent GUTH
Vélo Evasion Saverne



Le Summer Camp VTT

Le SUMMER CAMP VTT 2008 a déjà été évoqué dans les pages Vtt de la revue Cyclotourisme de septembre. Sébastien HIS nous présente ici le concept du SUMMER CAMP VTT et le projet 2009.

Un Concept

Il y a trois ans, naissait le premier « Summer Camp VTT ». Nous sommes partis du fait qu'il fallait proposer un séjour en adéquation avec les attentes du jeune public cyclotouriste adepte du VTT de randonnée. Vous me direz, jusqu'ici, il n'y avait pas besoin d'inventer la poudre pour faire cette analyse. Pour autant, avec un Trait d'Union VTT qui s'essouffait après quatre éditions consécutives, il était dur de rebondir. Un rapide tour d'horizon nous a fait comprendre que les jeunes vététistes recherchaient du dépaysement, des sensations, de la découverte et le tout en pratiquant leur activité favorite avec pour seule contrainte de prendre du plaisir.

Leurs souhaits, des parcours ludiques, diversifiés, au kilométrage maîtrisé associant randonnée et technicité.

C'est dans cette optique que nous avons proposé le concept de séjour multisports à dominante VTT. Au programme, des activités VTT avec de la randonnée, de la maniabilité, de l'orientation, mais aussi, de l'initiation à d'autres pratiques physiques de pleine nature comme le canoë, l'escalade, la voile, le golf. En plus, viennent se greffer au programme, une multitude de possibilités de découvertes culturelles et environnementales en fonction des spécificités des lieux fréquentés par le camp. Ca y est, le concept est devenu clair, le « Summer Camp VTT » était né.

Des objectifs

Pratiquer en premier lieu notre sport, le Cyclotourisme et le VTT de randonnée en particulier ;

Découvrir la France touristique et culturelle grâce à la pratique d'un sport et de l'itinérance à VTT ;

Eprouver du plaisir à rouler en groupe sur des parcours inconnus ;

Gérer son potentiel physique ;

Savoir utiliser et entretenir son matériel ;

Découvrir d'autres sports de pleine nature ;

Vivre une expérience collective et la partager.

La finalité « Le PLAISIR de pratiquer »

sont spécialement conçus pour nous accueillir.

La 4^{ème} édition du « Summer Camp VTT » se déroulera du 24 juillet au 02 août 2009

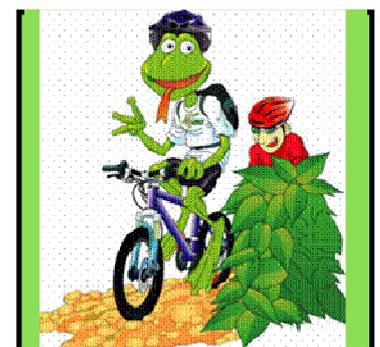
Après quelques contacts, notre intérêt s'est porté sur un site relativement central, idéal pour la pratique de notre sport et proposant un choix important d'activités annexes. Le « S'camp » comme l'ont surnommé les derniers participants, sera organisé au cœur de la forêt de Fontainebleau, à seulement 1 heure de Paris, sur la Base de Loisirs de Buthiers (77). L'équipe d'encadrement donne donc rendez-vous à tous les jeunes « vététards » de 13 à 18 ans ... fiche d'inscription dans où irons-nous



Vous découvrirez une nouvelle façon de pratiquer le VTT à travers le premier Rallye Raid VTT du Summer Camp.

2009 la concrétisation d'un projet

Depuis de nombreuses années maintenant, la Fédération par l'intermédiaire de la Commission Nationale de VTT, travaille pour le développement du VTT à travers différents projets tels que le label FFCT « bases d'activité VTT ». Nous avons donc choisi cette année, d'œuvrer dans le même sens en proposant le camp d'été VTT sur ces mêmes espaces qui



Montauban de Bretagne



retours du PARIS PEKIN

Après la rentrée officielle de Septembre. Octobre fut celle de l'école solidaire de Montauban de Bretagne. En effet comme promis Gérard PICARD l'ambassadeur de l'école solidaire de Montauban est venu vendredi 10 octobre présenter son périple aux jeunes de la classe de 4^{ème} du collège associée au projet. Cela commença par une projection de photos suivi par un échange portant sur les raisons du lieu de livraison du vélo (pays destinataire modifié en cours de route) puis sur les différences culturelles rencontrées au cours de ce périple et sur l'importance de pouvoir disposer d'eau. Gérard a aussi présenté avec émotion la qualité et la gentillesse des accueils reçus au travers de chaque pays et fait part de sa réflexion « Sommes nous capable nous français de dispenser un tel l'accueil à l'étranger qui traverse notre pays ? ». Gérard a aussi remercié les jeunes pour les mails qu'ils lui ont envoyé courant juin, mails qui l'ont réconforté en cette période difficile. Loïc le jeune qui représentait la ligue Bretagne a ensuite présenté la partie Xi'an Pékin au travers un montage vidéo avant de réaliser une photo souvenir pour un dernier article de L'HEBDO D'ARMOR. Ce journal a couvert le projet depuis le début par différents articles sur Gérard l'ambassadeur, sa visite à l'école, le voyage de l'école solidaire à Paris pour le départ du Paris Pékin, le départ pour Xi'an de Loïc et enfin la restitution des impressions des voyageurs aux collégiens.

Le travail n'était pas terminé en effet le lendemain matin le CODEP 35 avait, en ouverture de l'AG, organisé



une présentation de Paris Pékin aux cyclos. Ceux ci étaient accueillis par une petite exposition qui rassemblait le cube de l'école le panneau du photo langage, les différents maillots, les trophées et médailles, 3 panneaux représentant les 3 composantes de l'expédition : Paris- Pékin, l'école solidaire et Xi'an Pékin des jeunes. Après une rapide projection vidéo, Gérard pour Paris Pékin, Michel, enseignant du collège, pour le projet école solidaire, Loïc pour le Xi'an Pékin et Dominique pour la Fédération ont répondu aux nombreuses questions de l'assistance.



Bilan de cette aventure.

Le club a fait connaître la Fédération au travers de ce projet non seulement aux enseignants et aux jeunes mais aussi aux institutionnels (mairie, Conseil Général) et à de très nombreuses personnes via les différents articles de presse (HEBDO d'ARMOR, revue du Conseil Général, Ouest France, bulletin municipal).

Les jeunes se sont ouverts sur l'extérieur (contacts déchetterie, découverte de Paris et de l'action de Sport Sans Frontière, recherche sur les pays, suivi du périple sur la carte,..) et surtout ils ont été SOLIDAIRES par l'envoi de leurs messages d'encouragements à Gérard.

Loïc (avec les 29 autres jeunes) a et côtoyé une civilisation qui lui était totalement inconnue. Il à découvert des modes de vie très différents (nourriture, règles de circulation, climat, architecture,..) et s'est retrouvé investi d'une mission de représentation de la France (cérémonies, réceptions à l'ambassade et au CNOSF, présence aux JO, tenue sur la route). Et surtout à vécu une superbe aventure.

Quelques bémols cependant

Il n'y a, à ce jour, pas eu de retour de la part des écoles de Serbie,

Plusieurs rencontres programmées avec de jeunes chinois ont été annulées. Malgré les efforts de l'encadrement pour trouver des solutions de substitution (rencontre avec le personnel d'un hôtel, organisation d'un match contre une équipe locale) les contacts entre jeunes français et jeunes chinois ont été assez restreints.

Je laisse Loïc conclure.

« Merci à l'établissement d'avoir adhéré au projet ainsi un grand remerciement à la fédé de cyclotourisme d'avoir tout mis en œuvre pour la réussite de ce voyage extraordinaire et magnifique . »

Voilà Bisous

Loïc

Patrick LE SAUX

Moniteur de l'école cyclo de Montauban de Bretagne

Firminy et St Bonnet le château

OBJECTIF ROUMANIE : kesako ?

Quand deux écoles cyclo collaborent, ça peut aller très loin...

Suite à leur implication dans le projet pédagogique Paris-Pékin, les deux écoles cyclo de Firminy et de St Bonnet le Château ont très vite croisé la route de Michel Rougert engagé dans l'aventure Paris-Pékin à vélo. Aussi, cet « amoureux de la Roumanie » n'a pas eu de mal à convaincre les encadrants des deux structures de découvrir ce pays. C'est ainsi qu'est né le projet « Objectif Roumanie ».

Dès-lors, le projet a pris forme en quelques mois. C'est une équipe de 19 jeunes de la Loire et 3 jeunes Rhône-Alpins qui ont séjourné toute une semaine en Roumanie avec de jeunes cyclos roumains. Un séjour où l'accent était mis sur les échanges et les rencontres...

En effet, la semaine fut plus que riche en événements.

A notre arrivée en car dans la banlieue de Bucarest, nous rencontrons les jeunes cyclos roumains et l'équipe coorganisatrice roumaine. C'est avec eux que nous avons la chance de rencontrer sur leur parcours les cyclos du Paris-Pékin. Quelle émotion de traverser à vélo, avec eux, la capitale roumaine sous escorte policière pendant plus d'une heure (vous vous voyez traverser Paris comme ça ?). Nous les quittons pour passer une soirée avec les jeunes cyclos roumains à notre hébergement : premiers échanges anglico-franco-roumains et premier repas !

Le lendemain de bonne heure (étape de repos pour les Paris Pékinois), nous avons plaisir de retrouver quelques participants et organisateurs du Paris-Pékin venus spécialement à notre hébergement pour une vidéo-conférence. Nous sommes réunis pour participer en direct à des échanges avec deux écoles primaires françaises via Internet. De multiples questions jaillissent des uns et des

autres autant sur nos modes de vie roumains et français que sur l'aventure Paris-Pékin. C'est une matinée enrichissante qui nous rapproche de la culture roumaine d'autant plus que nous avons avalé des saucisses à la moutarde et du beurre avec du miel au... petit déjeuner ! L'après-midi nous nous retrouvons pour une conférence de presse entre notre fédération et la fédération roumaine de vélo, Jean-Michel Richefort a même fait le déplacement !



Mardi, la pluie est au rendez-vous. C'est munis d'imperméables que nous pédalons avec le groupe Paris Pékin pour quitter la capitale. Petite larme lorsque nous laissons filer le groupe Paris-Pékin vers la Moldavie alors que nous reprenons le car en direction du nord. 2H plus tard, c'est au cœur d'une forêt que nous faisons étape près de Buzau. Petite balade à pied avec nos copains roumains pour découvrir un monastère, une des richesses de la Roumanie. En soirée place à des jeux qui laissent oublier la barrière des langues et éclater les rires.



Un jour de plus et nous reprenons les vélos direction Piatra Neamt où nous sommes accueillis en fanfare par les jeunes des écoles sur la place historique de la ville. Moment inoubliable qui restera dans nos souvenirs pour longtemps. Piatra Neamt, jumelée avec Roanne sera notre point de chute pour les derniers jours du séjour. Le soir, petite visite de la ville sous tous les angles puisque nous avons la surprise de prendre ses télécabines pour l'admirer d'en haut ! Devant nous se dessine un super panorama avec pour toile de fond la chaîne des Carpates. Nous rentrons à l'internat du lycée économique où nous sommes hébergés pour un bon petit repas préparé par les élèves en formation dans le lycée.

22 jeunes français
15 jeunes roumains
6 clubs
6 jours en Roumanie
5 interventions dans les écoles roumaines
1 capitale traversée Bucarest
50 km en compagnie de Paris-Pékin



Firminy et St Bonnet le château

Pour ce jeudi : interventions dans les écoles au programme ! Divisés en quatre groupes, nous voilà répartis dans les différentes écoles de la ville. L'accueil des élèves est très chaleureux.



Certains ont préparé des costumes, d'autres un goûter, d'autres encore des cadeaux... Aussi nous sommes assaillis de questions. Nous en profitons à notre tour pour les questionner et découvrir un peu plus la Roumanie. Nous nous servons du vélo solidaire comme support de présentation du cyclotourisme avant de le leur remettre en cadeau. Les discussions n'en finissent plus tout comme les photos avec les téléphones portables puis nous échangeons nos adresses e-mail pour garder le contact. Après cette matinée géniale, nous prenons les vélos direction Negresti, un petit village en pleine campagne. Là-bas se trouve une école merveilleuse qui ouvre ses élèves à de multiples choses. A peine arrivés et déjà tous les écoliers costumés nous acclament en chantant. Nous avons droit à la traditionnelle brioche de bienvenue avant de savourer un petit goûter qu'ils ont préparé. Nous sommes alors invités à visiter l'école et à assister à un spectacle exceptionnel : chansons, projections de photos, danses roumaines, danses contemporaine, etc... c'est génial.

Nous avons de la peine à réaliser quelle était la joie de nous accueillir dans leur village ! Nous sommes presque dans un rêve, bonne nuit en perspective.

Déjà le séjour touche à sa fin, il ne reste plus qu'une journée :- (! Nous retrouvons alors le car pour visiter un échantillon des monastères locaux, une des grande richesses de la Roumanie. Nous découvrons ainsi de jolis monastères aux architectures et fresques remarquables. L'un

d'entre eux est tenu par des religieuses qui réalisent de magnifiques tapis à l'ancienne. Nous nous attardons au monastère du Neamt, l'un des plus ancien, qui possède une bibliothèque et un atelier de calligraphie de renommée. Après cette matinée « tourisme », nous avons droit à une après-midi « cyclo ». En effet, pour l'occasion, nous participons à un petit critérium international avec nos amis roumains, il y a même de jeunes ukrainiens ! Puis, il est temps de faire les bagages et c'est bien dommage de ne pas rester plus longtemps ! Pour se dire au revoir, nous nous retrouvons une dernière fois autour d'une soirée exceptionnelle ! Nos amis roumains nous ont concocté un super buffet tout en musique qui

nous invite à danser sur des airs roumains. Nous prenons une dernière photo avant de gagner le car pour la France. A bientôt la Roumanie, la rivedere.



N'hésitez pas à consulter notre site : <http://objectifroumanie.free.fr>



UN EXEMPLE D'EDUCATION ROUTIERE

Vélo-bus à Bourbon Lancy

Un partenariat réussi entre l'école et le club cyclotouriste de Bourbon-Lancy

Côté club

BOURBON LANCY commune de 6000 habitants n'échappe pas à la culture du déplacement tout motorisé. Devant cet état de fait, les membres du club cyclo, qui sont aussi des parents ont décidé de réagir et d'offrir aux enfants une autre vision du déplacement. C'est ainsi qu'est né le vélo-bus en 2004 à BOURBON LANCY. Cette idée simple : accompagner les enfants depuis leur domicile jusqu'à l'école à vélo, nécessite toutefois une certaine préparation et un respect absolu des règles de sécurité.

Le projet, présenté en assemblée générale, est adopté par beaucoup.

Autre élément essentiel, contacter un directeur d'école désireux s'investir dans un projet pédagogique autour du vélo. Cela a été le cas depuis 2004 à BOURBON LANCY avec les différents directeurs et directrices d'école qui ont participé au vélo-bus.

Une fois ces éléments réunis, un courrier est fait aux parents pour leur faire connaître la démarche, suivi d'une réunion afin d'expliquer le projet et lever certaines craintes. Le vélo-bus se déroule en dehors des heures de cours et l'inscription se fait sur le volontariat avec autorisation parentale.

Les lieux d'habitation des enfants permet d'établir des lignes de vélo-bus, l'objectif étant de limiter le nombre d'enfants par ligne à 8 et la distance à 5 km. Pour 2008 nous avons 7 lignes de vélo-bus. A chaque ligne est affecté un responsable cyclo.

Une carte individuelle de vélo-bus est remise aux enfants avec d'un côté les consignes et de l'autre les renseignements personnels et l'horaire de passage du vélo-bus.

Bernard Laforest
Président du club de Bourbon-L

Côté école

« Première éducation à la route », « se déplacer en s'adaptant à son environnement », « connaître quelques gestes de premiers secours », « respecter des règles de sécurité », « responsabilité de son comportement », « respect de valeurs partagées et d'autrui »...

Voilà quelques attentes de la société

et qui incombent aujourd'hui à tous les enseignants du primaire de l'Education Nationale. Alors donc en éducatrice dévouée je m'interroge : oui mais comment

mener à bien ces nouvelles missions? Quel projet permettrait d'acquérir toutes ces compétences sociales, civiques et sportives?

Et pourquoi pas un projet « vélo »? Pas seulement centré sur des objectifs « sportifs », mais aussi d'éducation à la sécurité routière, d'apprentissage de l'autonomie.

Pour cela, la chose n'est pas si aisée car il faut l'aval de l'Inspecteur qui ne donne son accord que lorsque le taux d'encadrement et la qualification des encadrants requis sont atteints... Et hop, un conseiller pédagogique dans le projet !

Et c'est là qu'intervient un troisième acteur, non moins important et non moins dévoué envers « les jeunes », qui va permettre au projet d'exister : *les membres du club de cyclotourisme de la commune de Bourbon-Lancy.*

Voilà les étapes de l'apprentissage :

Etape 0 : Révision des vélos assurée par le club cyclo un samedi matin d'hiver 2008. Etape sans laquelle tout instit' vaillant peut vite plonger dans de grands moments de solitude avec sa boîte à outils face au matériel des élèves

Etape 1 : état des lieux des savoirs et des savoir-faire des élèves concernant les règles élémentaires du code de la route et capacité à manier un vélo . Là encore, les cyclos ont assuré l'encadrement à travers une série d'ateliers testant les élèves.

Etapes suivantes: travail dans la cour de l'école à travers une série de parcours d'habiletés motrices à vélo et en classe pour apprendre à porter secours...

Sorties: impossibles sans l'encadrement renforcé des membres du club cyclo, qui nous donnent à nous enseignants une leçon de pédagogie : donner confiance à des élèves un peu prudes en les conseillant sur l'utilisation des vitesses et en les encourageant inlassablement; calmer l'ar-



deur des explosifs qui veulent « gagner le tour de France » en les recadrant pour respecter la sécurité de tous ; dépanner les malheureux qui ont déraillé . Là encore les cyclos ont fait preuve d'une grande disponibilité . Ils ont fait découvrir aux élèves ce que c'est de « rouler ensemble » et l'entraide.

Dispositif « **vélo-bus** » ou apprendre aux enfants comment venir à l'école en vélo en respectant des consignes de sécurité. Lors de ces sorties, exclusivement organisées et menées par le club cyclo de Bourbon-Lancy et quelques parents d'élèves volontaires, les enfants sont accompagnés de chez eux à l'école et inversement, avec regroupements entre élèves du même quartier ou du même trajet. Le club prouve à quel point il s'engage dans l'éducation de la jeunesse. Il permet ainsi de dédramatiser et de rendre possible l'usage de ce moyen incroyable de locomotion qu'est le vélo, jusque là réservé dans les familles pour quelques sorties le dimanche.

Et oui, certains de mes élèves ont délaissé la voiture pour venir à l'école en vélo, n'en déplaise à leurs parents parfois frileux!!! Et oui, certains de mes élèves ont sorti leurs parents à vélo !!! Et sans parler de faire naître des vocations les élèves ont découvert et apprécié la pratique collective du vélo qui rend responsable de soi-même et des autres, et qui peut se révéler très conviviale ! La maîtresse a même pris une licence au club de cyclotourisme de Bourbon-Lancy ! Voilà vraiment une histoire qui se termine bien !

La réussite de ce projet tient à ce partenariat entre l'École et une association cyclo dynamique et soucieuse de l'éducation des plus jeunes. Merci à elle !

Claudine Guichardon
Enseignante à Bourbon-Lancy