

Décembre 2009—numéro 9

La commission pour les jeunes

Sommaire

Edito	1
La semaine Nationale et Européenne des Jeunes	2 - 3
L'éducation routière	4 - 5
C'était en 2009	6 - 7
Calendrier 2010	8 - 9
Partenariat FFCT - GrDF	10
Le nouveau plan de formation	11
Informations diverses	12

Rédaction:

Marie-Françoise Desbrousses
mf.desbrousses@ffct.org

Responsable:

Alain Rat
alain.rat@ffct.org



Fédération française de cyclotourisme

12, rue Louis Bertrand
94207 Ivry-sur-Seine Cedex
Tel : 01 56 20 88 88
Fax : 01 56 20 88 99

Reconnue d'utilité publique
Agréée ministère de la Santé,
de la Jeunesse et des Sports
arrêté du 03/08/04

Agréée ministère du tourisme
n°AG 094 02 0001

Délégation par l'État pour l'activité
cyclotourisme, arrêté du 04/04/06

Éditorial



Avec ce numéro 9, nous fêtons le 4ème anniversaire de « Info Cadres Jeunes », le document d'informations et d'échanges sur les activités entre la commission jeunesse et l'ensemble des bénévoles, dirigeants et éducateurs engagés auprès des jeunes à la fédération.

Annoncés pour la nouvelle mandature, des projets innovants ont vu le jour à la SNEJ de Bourbon Lancy, qui restera une référence en matière d'organisation:

- Le CNER a intégré dans les jeux habituels d'équilibre, la mise en situation de déplacement urbain sur un circuit adapté et pour la partie théorique des tests plus nombreux et plus relevés.
- La démarche citoyenne transcrite par la signature d'une charte environnementale pour tous les jeunes et éducateurs sous le slogan. « je roule cool, je roule propre, je roule éco-cyclotouriste » avec en prime, la présence du bus de Sports sans frontières qui a permis de sensibiliser les jeunes au comportement solidaire.

D'autre part:

- Le partenariat FFCT / GrDF s'est traduit au niveau de la commission jeunesse par un appel à projets auprès des écoles de cyclotourisme, vingt cinq ont présenté des actions liées au respect de l'environnement, à la solidarité et l'éducation routière. Cinq d'entre elles primées seront honorées à l'assemblée générale de CAEN.
- Le succès de « mon premier brevet d'éducation routière », créé en octobre 2008, s'est poursuivi tout au long de cette année. Après avoir conquis les écoles de cyclotourisme, il fait maintenant une entrée remarquée dans le milieu scolaire. Comme annoncé et pour aller plus loin dans la démarche, l'élaboration et la diffusion de deux autres niveaux: « qualifié » et « expert » ainsi qu'un CD qui regroupera tous les outils ayant attiré à l'éducation routière sont en phase de finalisation et seront mis à disposition à très brève échéance.

Enfin, n'oublions pas entre autres: les voyages itinérants TU Saumur - Saint Omer, en roue libre vers l'Europe, la SF jeunes chez les Chtis, les Aiglons Audax qui, à une exception près, seront reconduits en 2010 avec un grand plus: le voyage itinérant européen Paris - Vienne.

La commission nationale jeunesse



L'organisateur raconte



Le Club Cyclotouriste de Bourbon Lancy, conscient de la confiance que lui faisait la FFCT en lui attribuant l'organisation de l'édition 2009, avait tout mis en œuvre depuis plusieurs mois pour organiser un séjour convivial, chaleureux en toute simplicité.

Nous ne pouvons que féliciter les enfants pour leur comportement et le travail des encadrants pour arriver à ce résultat. Nous leur devons aussi la réussite de notre séjour. La FFCT peut être fière de l'image qu'elle véhicule et optimiste pour son avenir avec cette relève qui se prépare. L'excellent état d'esprit de tous ces jeunes a été remarqué et souligné par tous les Bourbonnais qui les ont rencontrés.

Cette année nous avons eu le privilège d'être les premiers organisa-



teurs à accueillir une délégation étrangère justifiant ainsi notre appellation européenne. En effet 20 représentants de Pietra Neamt (Roumanie), club jumelé avec Firminy et St Bonnet le Château (Loire) faisaient partie des 587 enfants de 8 à 18 ans et 245 adultes qui se sont réunis à Bourbon Lancy.

Nous avons pris grand plaisir à tra-



vailer en toute confiance, respect et complémentarité avec les représentants de la Commission Jeunesse d'Alain Rat toujours sous le contrôle du Directeur du séjour Jean Michel Richefort mais sans jamais s'immiscer dans notre organisation. Que tous les représentants de la FFCT soient vivement remerciés. Nous remercions également la présence du Président Dominique Lamouller qui prouve

tout l'attachement qu'il porte à nos jeunes licenciés et sa reconnaissance à l'investissement des bénévoles.

Je terminerai en saluant le travail



énorme qu'ont réalisé tous les bénévoles qui ont toujours assuré leur mission avec rigueur et sérieux en toute décontraction et toujours avec le sourire malgré le stress et la fatigue.

En espérant vous avoir fait découvrir une région agréable et vous avoir donné envie de revenir visiter tout ce que vous n'avez pas eu le temps de voir (n'oubliez pas de me contacter dans ce cas, ce serait pour moi une grande joie de vous accueillir).

Merci encore à tous et bonne SNEJC 2010

Jean Plet

Responsable de l'organisation 2009

Les impressions de Céléna

Arrivée le lundi dans un camping désert de toute vie humaine, un nombre de tentes beaucoup moins impressionnant qu'à l'habitude et les résultats de bac tardifs qui nous ont privés des amis accumulés semaines jeunes après semaines jeunes, en effet ces quelques jours à Bourbon Lancy auraient pu s'annoncer longs, ennuyeux et mélancoliques.

Loin de là, cette impression à la fin du séjour ! Enchaîner un rallye découverte, des reconnaissances de parcours pour notre critérium, des visites de la ville nocturne, des jeux inter-ligues, un crité-

rium national, en callant entre deux des parties de cartes interminables avec nos vététistes d'Yvetot dont nous avons fait l'agréable connaissance jour après jour, nous n'avons donc pas eu le temps de tomber dans



l'ennui.

La dernière soirée avec le grand repas, la piste de danse, les derniers échanges avec les amis de tout l'hexagone mais surtout les résultats tant attendus du critérium nous aura démontré que la quantité ne fera donc jamais la qualité. En effet les résultats de notre petite ligue sont plus que satisfaisants. On retiendra juste la performance de Manu qui nous a décroché la première place des 13-14 ans VTT.

S'il n'y avait qu'une chose à rajouter. Vivement l'année prochaine !

Céléna Aubry

Club Sportif Arkéma. Serquigny.

Le challenge inter ligues

Le rallye: Une nouvelle formule très appréciée

Avec ses différentes activités qui permettent de cumuler des points au rallye, aux jeux parallèles ainsi qu'au CNER

Les 3 premières ligues

- 1er: Ile de France
- 2ème: Limousin
- 3ème: Franche-Comté



fort dans les activités du début de la semaine. Jeu de piste, à la fois ludique et pédagogique, il est important dans le cadre de sa mise en place de se préoccuper de toutes les tranches d'âge des jeunes et de leurs aptitudes physiques.

Maintenir du dynamisme, éviter la lassitude et le découragement quelques peu constatés les dernières années, tel était l'objectif à atteindre.

En 2009, une édition complètement relookée a été proposée et semble

avoir fait l'unanimité dans les participants qu'ils soient jeunes et moins jeunes.

Se déroulant sur une demi journée (le mardi matin) l'activité a créé une animation vite transformée en méli-mélo sympathique et bon enfant dans la ville de Bourbon et sa périphérie. Les échanges ont été nombreux avec la population qui a de tout cœur joué le jeu.

Aux dires, que du positif à reproduire pour l'avenir.

Alain RAT

Mais,

le rallye c'est quoi ?

Le rallye inter ligues est un moment

Les critères

Ces finales nationales des critères 2009, d'un très bon niveau, se sont déroulées dans les meilleures conditions climatiques, sur des routes et chemins très tranquilles de la Saône et Loire. Certains participants sont rentrés avec du retard, ce qui est dû au relief qui en a fait souffrir plus d'un.

Bravo à tous les jeunes pour leur esprit de solidarité, pour eux le critérium reste un jeu ce qui n'est pas

toujours le cas pour les encadrants. Des anomalies au niveau de la gestion des résultats ont quelque peu perturbé la soirée des récompenses. A ce sujet, la commission jeunesse renouvelle ses excuses aux jeunes concernés.

Les rectifications ont été réalisées et chacune et chacun sans être lésé s'est par la suite retrouvé à sa bonne place.

Jacky Desreumeaux

Ont officiellement été classés premiers de chaque catégorie:

	Route	VTT
13 - 14	Mathilde Bacquet	Coraline Schwerzig
	Vincent Lelarge	Emmanuel Becquart
15- 16	Julie Pauchard	Emilienne Launay
	Thomas Guirch	Mallyck Agier
17 - 18	Célena Aubry	Joëlle Rouyer
	Sylvain Boisseau	Cédric Gries

La présence de Sport sans Frontières

Solidarité, Amitié respect

L'objectif du programme de Sport Sans Frontières est de placer la solidarité au cœur des apprentissages. Pour ce faire l'association se base sur des principes fondamentaux du sport : le respect du corps, l'acceptation des différences, l'application de la règle.

Au court de ce séjour il a été noté que les enfants encadrés par la FFCT ne rencontrent que peu de difficultés pour parler de l'application des règles et dans l'ensemble ce sont des sportifs qui pour la plupart bénéficient d'une alimentation équilibrée et en connaissent la composition

Comme dans les autres interventions, l'acceptation des différences reste sujette à débat. Dans la majorité les enfants indiquent que l'acceptation des différences liée à la couleur de la peau ne pose aucun pro-

blème, en revanche la différence sociale peut être une raison de mise à l'écart pour un jeune cycliste qui ne possède pas un vélo de bonne qualité. De plus ils indiquent très franchement que si la norme est que le groupe accueille un nouvel arrivant, la pratique vécue oblige celui-ci à faire sa place. Elle sera d'autant plus facile à gagner que ce nouvel arrivant est physiquement et sportivement à la hauteur.

Il a été noté un faible effectif de filles mais dans l'ensemble elles sont parfaitement intégrées dans les groupes.

De manière générale la différence entre la solidarité et la charité est une découverte pour les enfants et adolescents qui sont

passés dans le véhicule, cependant ils estiment que le sport est un moyen de rencontre et d'entraide qui répond plus à la notion de solidarité. Enfin le discours des encadrants est sur beaucoup de sujets en parfaite harmonie avec celui de Sport sans frontières.

Pierre Bernard

Alsace	4	Languedoc	15
Aquitaine	9	Nord Pas de Calais	23
Bourgogne	49	Basse Normandie	8
Bretagne	3	Picardie	9
Champagne Ardenne	26	Poitou-Charentes	42
Côte d'Azur	17	Rhône Alpes	17
Franche Conté	17	Roumains	5
Ile de France	4	Effectifs parlige	

Le CNER à Bourbon Lancy



Le concours national d'éducation est une réussite à part entière, il intéresse les petits et influe sur

leur venue à la SNEJ.

Le rôle est pris très au sérieux, d'autant que maintenant de l'éducation a été véhiculée en amont dans les régions au travers des écoles de cyclotourisme.

Le nouveau concept lancé en 2009 par la commission nationale jeunesse avec la prise en compte des tests dans un contexte de configuration routière a eu un effet positif.

De même, les tests théoriques plus importants qui ont vu arriver la mémorisation, les erreurs de comportement mais aussi gérer son déplacement en traçant son chemin dans un labyrinthe orné de panneaux de police ont également rele-

vé le niveau du concours.

Parmi les 587 jeunes présents à Bourbon Lancy, 187 (soit 32%) ont moins de 12 ans et ont participé à l'entraînement le lundi après-midi. Le mardi, 167 âgés de 10 à 12 ans ont concouru pour se sélectionner et faire parti des 51 finalistes.

Le jeudi 9 juillet évidemment c'était le grand jour, celui où les 51 jeunes pousses allaient s'employer avec un grand sérieux pour la meilleure performance.

Ce fut un très bon concours, bien maîtrisé par les éducateurs dépêchés en la circonstance pour officier comme juges sur les tests, mais aussi grâce à l'excellent comportement des enfants.

Les tests concoctés et proposés aux enfants ont été pour information portés à la connaissance des éducateurs des différentes ligues présentes.

Une évolution réussie.

Les trois premiers garçons:

Nicolas MAGRE
Simon MONIER
Martin CAYUELAS



Les trois premières filles:

Nolwenn MORIN
Méline CORSION
Marie LACROIX

Le succès du BER (mon premier brevet d'éducation routière)



Lancé il y a un an à peu près, bien malin celle ou celui qui aurait prédit un avenir aussi positif à ce petit brevet.

Né de la coopération de 2 commissions fédérales (jeunesse et sécurité), il a été de part sa clarté et sa simplicité à mettre en place, apprécié de beaucoup d'écoles de cyclotourisme, mais également d'établissements scolaires.

Avec un peu de recul maintenant, actons qu'il répond à un besoin qui est chaque jour grandissant.

Toujours axés sur l'éducation par le jeu, demain ses deux grands frères en cours de validation sous les noms de « Qualifié » et « Expert » viendront grandir la panoplie et permettront de pousser à un niveau supérieur chez les jeunes la sensibilisation à la sécurité par le biais de l'éducation routière devenue incontournable dès le plus jeune âge.

Du CNER au CEER

Avec: Marie, Martin, Méline, Nicolas, mais aussi, Marie Françoise, Alain, Jean Michel

Lorsque l'on est brillant au concours national d'éducation routière, la logique est que cela découle sur une qualification pour le concours européen.

Quatre prétendants (2 garçons—2 filles) sont sélectionnés et retenus pour participer au plus haut niveau. Mais entre le concours national et le concours européen, la marche est grande car malheureusement, nous ne nous trouvons pas dans un contexte national ou l'éducation rou-

tière est une grande priorité et ceci est bien regrettable.

Pour palier en partie à cela et mettre le maximum de chance de leur côté, les quatre jeunes sélectionnés pour 2009 ont suivi (assidûment) en présence des parents un stage de perfectionnement au cours du mois d'août.

Pendant 3 jours, tests théoriques et pratiques avec mise en confiance se sont succédés et c'est avec plaisir que les améliorations rapides des

jeunes ont été enregistrées.

Cela s'est confirmé à TURKU en Finlande avec l'excellente performance que l'on connaît.

La mise à disposition par la mairie d'Ivry sur Seine pour ce stage à for- tement contribué à la réussite et c'est là, l'occasion d'adresser des remerciements sincères.

Marie-Françoise Desbrousses



Le CEER à Turku: Deux bonnes nouvelles

Marie Lacroix (ACSP St-Parize-Bourgogne), Méline Corsion (Entente de l'Aubance-Pays de la Loire), Martin Cayuélas (VTTd'Oc-Languedoc-Roussillon), Nicolas Magré (Pipriac-Bretagne) ont brillamment représenté la FFCT au 24^{ème} Concours Européen d'Education Routière organisé du 11 au 14 septembre à Turku en Finlande.

Encadrés par Marie-Françoise Desbrosses et Alain Rat, notre délégation est entrée pour la première fois dans le « top 10 » au classement final des nations : 8^{ème} et 1^{ère} nation de l'Europe occidentale. Le résultat est encourageant et l'écart se réduit d'année en année avec les nations des pays de l'Est. Ce résultat, est du, notamment, à un travail éducatif de qualité effectué par les moniteurs fédéraux au sein des clubs et constaté au concours national organisé cette année à Bourbon-Lancy. Sur les tests techniques, seule Méline a réussi un « sans faute » sur l'ensemble des 4 parcours. Cependant plusieurs petites erreurs, sur les

obstacles les plus simples ont empêché l'équipe d'accéder à une 5^{ème} place bien à sa portée. Souvent par manque de concentration.

Ce séjour Finlandais a permis de mieux connaître, grâce à notre charmante interprète Assi, les us et coutumes de ce beau pays et notamment la manière dont les habitants sont naturellement sensibilisés à la qualité de leur environnement. Que de découvertes et de souvenirs pour ces 4 jeunes cyclotouristes qui n'ont pas manqué l'occasion de tisser des liens amicaux, notamment avec de jeunes

Autrichiens et Slovaques.

Autre bonne nouvelle : l'attribution de l'organisation de ce même concours européen à la FFCT pour 2011. Suite à la présentation de notre candidature en début d'année à Bratislava et renouvelée récemment, le Comité Technique Européen, réuni sous l'égide de la Fondation FIA-AIT s'est prononcé en notre faveur et a retenu la FFCT. Le concours sera organisé vraisemblablement le 3^{ème} week-end de septembre 2011. Il reste 2 ans pour accueillir à Paris la vingtaine de délégations et organiser dans les meilleures conditions possibles cette 26^{ème} rencontre internationale des jeunes.

Cette attribution traduit une nouvelle reconnaissance de haut niveau pour la fédération et l'on ne peut que s'en réjouir.

Jean-Michel Richefort
DTN



	Club	2009	Total
1	LAMB	Lettonie	637
2	UAMK	République Tchèque	616
3	RAS	Russie	616
4	LAS	Lithuanie	614
5	MAK	Hongrie	613
6	UAB	Bulgarie	610
7	BIHAMK	Bosnie & Herzégovine	604
8	FFCT	France	598
9	AMSM	Macédoine	594
10	AMSS	Serbie	594
11	SATC	Slovaquie	593
12	OAMTC	Autriche	590
13	AL	Finlande	589
14	TCS	Suisse	589
15	ADAC	Allemagne	585
16	HAK	Croatie	579
17	AMZS	Slovénie	573
18	NAF	Norvège	538
19	AMSSCG	Monténégro	536
20	RACE	Espagne	498
21	PZM	Pologne	491

L'entrée dans le gymnase m'a beaucoup impressionné avec tous les pays et drapeaux. J'ai bien aimé la pratique avec le jeu où il ne fallait pas faire tomber les balles du plateau tenu d'une main. J'ai moins aimé l'épreuve de théorie « vidéo projecteur ».

Marie LACROIX

J'ai mieux aimé la pratique que la théorie. L'entrée des équipes dans le gymnase m'a beaucoup impressionné. Ce qui m'a le plus surpris c'est que nous avons terminé 8^{ème} au classement général.

Martin CAYUELAS

J'ai aimé l'accueil des gens et le déroulement du séjour. La piscine et la journée aventure étaient super! Le classement de la France m'a surpris. ASSI était super comme interprète, j'ai été déçu quand elle est partie.

Nicolas MAGRE

Ce qui m'a étonné c'est que je ne fasse aucune faute à la pratique! Ce qui m'a beaucoup impressionné c'est que l'on soit arrivé 8^{ème}! Ce que j'ai aimé: le jeu de l'angle mort! Ce que je n'ai pas aimé: le labyrinthe! En dehors du concours: la piscine et l'hôtel de luxe: Trop Cool!

Méline CORSION

Le Trait d'Union Saumur — St Omer

Le trait d'union relie deux villes organisatrices de semaines internationales de cyclotourisme.

Cette année 23 jeunes ont participé à cette manifestation organisée et gérée par la commission jeunesse.

Agés de 10 à 18 ans, ils sont issus de 10 ligues plus ou moins bien représentées par le nombre :

Alsace 1, Basse Normandie 4, Bretagne 2, Champagne Ardenne 1, Cote d'Azur 1, Haute Normandie 2, Pas de Calais 10, Pays de Loire 1, Provinces Alpes 1, Rhône Alpes 1 mais bien représentées par le comportement et le respect de tous ces jeunes lors du voyage et des réceptions.

Nous avons 7 filles et 16 garçons répartis en trois groupes mixtes, un groupe de grands et deux groupes de plus jeunes. Les plus jeunes ont par-

couru 653 Km et les grands 856 Km en 8 étapes.

Lors de ce voyage chaque partici-



pant s'est vu attribué l'Aiglon de bronze des « Audax Parisiens », 4^{ème} étape, un brevet de 100 Km par la fédération, 5^{ème} étape et un brevet d'endurance par la municipalité d'Hesdin pour l'ensemble du séjour.

Quelques points forts : l'arrivée au Château du Loir avec le club local,

les dortoirs du Plessis d'Orin, la visite de Mortagne au Perche pour Adrien, Bernay, son château, sa piscine et l'accueil de Monique Loride, Brémontier décevant, le club de EU et la visite guidée des falaises accompagnée par Madame la Maire en nocturne, Le tir à l'arc à Hesdin et une flèche égarée puis Saint Omer et ses géants.

Vous pouvez consulter le site fédéral jeunes et poursuivre la visite.

Rendez-vous en 2010 pour St Omer Verdun avec les plus jeunes .

François Poidras



La Semaine Fédérale jeunes de St Omer

Ses objectifs:

- **Valoriser la présence des jeunes à la SF.**

- **Accueillir les jeunes (enfants et Ados) quel que soit leur âge, leurs souhaits et leurs aptitudes**

- **Proposer aux jeunes des activités diversifiées.**

Le « point jeunes » situé salle Vauban a été mis à disposition par la municipalité et a été le lieu de rendez vous et de rencontre des jeunes pendant la semaine. C'est le lieu d'accueil (une permanence y est assurée de 7H45 à 19H00), le lieu de départ et de retour des sorties vélo et des autres activités. C'est aussi à l'Espace Jeunes que s'est déroulée la soirée discothèque du mercredi soir.

Divers jeux dont 4 tables de tennis de table y sont installés

Les activités multisports sont concentrées autour du point jeunes,

c'est ainsi qu'en fonction de leurs désirs ils ont pu pratiquer le tir à l'arc, le tennis de table ou encore l'aviron.

L'activité vélo a été assez intense, même si de nombreuses défections ont été enregistrées.

Chaque jour les sorties ont eu lieu avec la mise en place d'activités culturelles sur les circuits (visites de sites ou autres).

Un rallye raid a été proposé aux vététistes et a été apprécié.

N'oublions pas l'accueil du trait d'union avec l'ouverture sur le stade de la SF, le défilé de clôture ou du plus petit au plus grand, tout ce beau monde a eu plaisir à se déguiser pour amplifier la fête.

Enfin, l'accueil des enfants de Saint OMER pour participer au concours du 1er brevet d'éducation routière

a connu un véritable succès.

Mené en partenariat avec la municipalité et GrDF, cette opération orchestrée par la commission nationale jeunesse a permis à quelques 180 enfants de concourir et pour la majorité avec le sérieux qui s'impose décrocher le diplôme de bonne conduite.

Cette semaine jeunes n'a pu se dérouler que grâce à l'engagement de bénévoles qui méritent des sincères remerciements.



En roue libre vers l'Europe: une première réussie

Du 14 au 21 août, les 4 ligues du grand est (Alsace, Champagne-Ardenne, Franche comté, Lorraine) se sont associées pour une première manifestation à l'attention des jeunes. Ce voyage itinérant à vocation européenne a réuni 44 adolescents issus de plusieurs ligues régionales. 2 estoniens, 2 roumains et 4 jeunes de la maison de l'enfance de Richemont, en Moselle étaient invités dans le cadre d'une action solidaire. L'objectif est clairement affiché : rejoindre Dijon, ville du Téméraire à Luxembourg et ses institutions européennes.

Dijon, le 14 août. Les 44 jeunes sont accueillis à Dijon par l'équipe organisatrice. Les préparatifs permettent à tous de faire connaissance. Le lendemain matin, 15 août, le peloton s'élance de la cour du Palais des états de bourgogne. Après la sortie de la ville

en toute sécurité, le parcours permet de découvrir les villages de Côte d'Or et de Haute Saône. Celui de Noindans-le-Ferroux avec ses sculptures de vaches monumentales bariolées étonne et séduit tout le groupe.

La seconde étape dont le parcours nous conduit en direction des Vosges est très vallonnée. Chacun peut apprécier à souhait les superbes forêts des Vosges comtoises et leur fraîcheur estivale.

Le 3^{ème} jour, au départ d'Epinal les jeunes cyclotouristes empruntent la piste cyclable du Téméraire. Les vergers de mirabelles se succèdent avant l'ascension de la colline de Sion qui fût autrefois la résidence des ducs de Lorraine pour atteindre le village perché de Vaudémont.

Dans l'après midi, L'arrivée à Nancy se réalise par un tour de la célèbre place Stanislas, classée au patrimoine mondiale de l'UNESCO.

Le lendemain -18 août- c'est sous un soleil radieux que le départ est donné. Le repas de midi se passe à Pont à Mousson, place Duroc, la seule place triangulaire d'Europe. C'est en direction de Metz que notre groupe solidaire se dirige ensuite, via Ars-sur-Moselle et les restes d'un aqueduc romain, qui à l'origine acheminait l'eau de Gorze à Metz. La route s'élève et nous invite à grimper jusqu'à Gravelotte, village connu pour sa célèbre bataille lors de la guerre entre la France et la Prusse en 1870-

de Thionville où Robert Schuman fut député de cette circonscription. La seconde partie de cette belle étape nous permet traverser le pays des trois frontières, par la « véloroute » Charles le Téméraire. Des bords de la Moselle jusqu'à Sierck les bains, ville frontière, notre cheminement est agréable. Le très beau château des ducs de Lorraine surplombe la ville. Mais nous avons rendez-vous avec un autre château, celui de Malbrough à Manderen ponctué par une montée finale à 20 %, pas moins! La visite du château et son exposition « Napoléon, splendeurs de l'Empire » est programmée. A peine arrivés sur le lieu des accords de Schengen, Monsieur Weber, Bourgmestre, nous accueille. Il est fier de nous présenter sa belle commune de Schengen et ce que représente les accords du même nom, pour nous citoyens européens.

Au dernier jour de l'aventure, le 21 août, les premiers kilomètres se réalisent sur la piste cyclable au bord de la Moselle, très large à cet endroit. La Moselle constitue la frontière naturelle entre le Luxembourg et l'Allemagne. L'entrée dans la

ville de Luxembourg s'opère en continuité sur les pistes cyclables avant l'arrivée sur le plateau du Kirschberg devant le bâtiment Robert Schuman. Un accueil officiel organisé au parlement européen ponctue cette semaine chargée d'histoire.

Fruit d'une volonté commune des 4 ligues du Grand Est de cyclotourisme, pour valoriser la pratique de la randonnée à vélo au cœur de leur territoire et de l'Europe, ce projet européen, parfaitement piloté par Michel Mussot, conseiller fédéral, et son équipe laissera sans aucun doute de nombreux souvenirs à tous les jeunes participants.

Michel Mussot

Retrouvez les photos et vidéos du projet sur : www.enrouelibreversleurope.eu



71. Un moment d'histoire apprécié par les jeunes.

La journée du 19 août est consacrée en grande partie à la visite de la maison de Robert Schuman à Scy-Chazelles. La journée commence par un défilé avec les 27 drapeaux européens afin d'arriver à la maison de Robert Schuman. Ces 27 drapeaux sont placés par les jeunes autour du phare l'Europe. Après un accueil chaleureux et un « pot de l'amitié », la visite de la maison et de la Chapelle est naturellement au programme.

Le lendemain dans la matinée, nous réalisons en groupe un brevet Audax : l'aiglon de bronze sur 40 km entre Metz et Thionville. L'arrivée de « l'Audax » se fait devant la mairie

La Semaine Nationale Jeunes à St Paul trois châteaux



Saint-Paul-Trois-Châteaux est située en Drôme provençale, à mi-chemin entre Montélimar au Nord et Orange au sud.

Vous pouvez chercher, vous ne trouverez pas les 3 châteaux. Ce sont les Tricastini, peuplade gauloise qui ont donné leur nom à la région (Tricastin d'où tri-castri, soit 3 châteaux). Plus tard, elle a pris le nom d'un évêque, Saint-Paul.

La ville séduit par son patrimoine culturel exceptionnel : vestiges gallo-

romains, cathédrale classée monument historique, places provençales, fontaines....

Hébergement, restauration, animations, départ des circuits au centre de loisirs Saint-Paul 2003 (camping aménagé). 1 piscine, 1 mini-golf, 1 bowling et 1 piscine d'été en centre ville. 2 supermarchés accessibles par la « promenade des jardins » (voie verte).

CNER, cérémonie d'ouverture et remises de récompenses au gymnase du Resseguin (à 150 m du centre 2003).

Les animations en soirée seront organisées en partenariat avec les as-

Du 11 au 18 juillet 2010

sociations culturelles de la ville (Société d'Archéologie, Musée et M.J.C.).



Programme

Accueil le samedi 10 de 14h à 19h

Cérémonie d'ouverture le dimanche 11 en soirée.

Randonnées découvertes de la région du dimanche 11 au samedi 17.

Journée détente le mercredi 14 à la Ferme aux Crocodiles à Pierrelatte (déplacement à vélo : 9 km).

Défilé et photos de ligue le samedi 17 après-midi.

Cérémonie de clôture samedi 17 en soirée.

Le rallye

Le mardi 13 matin dans et autour de St Paul trois Châteaux

Concours National d'Éducation Routière

Entraînement

Le lundi 12 après-midi, ouvert aux moins de 12 ans présents à la SNJ.

Sélection

Le mardi 13 après-midi pour les 10-12 ans.

Concours

Le jeudi 15 matin pour les sélectionnés (10 à 12 ans).

Remise des prix le soir après dîner.

Jeux inter ligues en fin d'après-midi et en soirée le mercredi 14 juillet

Nouveauté

Critériums: les vététistes d'abord

Critérium VTT

Du jeudi 15 juillet en début d'après-midi au vendredi 16 en fin de matinée

Critérium route

Du vendredi 16 en début d'après-midi au samedi 17 en fin de matinée .



Le trait d'union route (Saint Omer—Verdun)

Pour les 10 - 13 ans

Du 25 juillet au 1er août 2010

Coût : 250 €

Organisé et géré par la commission « jeunesse ».

Animé et encadré par des monitrices et moniteurs fédéraux bénévoles.

Cette année le trait d'union relie **Saint-Omer** dans le Pas-de-Calais à **Verdun** dans la Meuse en traver-

sant les départements de la Somme, de l'Aisne, des Ardennes. Ce voyage est réalisé en 7 jours ponctué par une journée de repos.

Les étapes sont adaptées pour que tous les jeunes prennent plaisir à parcourir nos belles régions de France.

Rendez-vous à Saint OMER le dimanche 25 Juillet 2010 à partir de 15 heures

Dislocation au seuil de la semaine fédérale à VERDUN le 01 Aout.

L'objectif de ce séjour est de faire

connaître la vie en commun, le partage et l'entraide, la découverte de soi et de l'effort quotidien en réalisant un voyage sportif et convivial, bref vivre une aventure exceptionnelle.

Inscriptions dans « où irons-nous » avant le 15 avril 2010

Responsable: François POIDRAS

Renseignements:

poidras.francois@wanadoo.fr

☎ 04 76 72 51 92



Paris - Vienne des jeunes

Les objectifs :

- Organiser un « Trait d'Union International » pour les jeunes de la FFCT,
- Développer les relations internationales entre jeunes de différents pays,
- Aller à la découverte des pays européens sur les plans culturel et touristique

Pour les 15 - 18 ans

Du 31 juillet au 19 août 2010
Coût : 500 €

Les caractéristiques

- Durée : 20 jours,
- Accueil : samedi 31 juillet à Paris,
- Départ : dimanche 1er août,
- Retour : jeudi 19 août à Paris,
- Nombre d'étapes : 15
- Jours de repos :
2 + une journée de visite et d'échanges culturels à Vienne,

- Nombre :
40 participants : 32 jeunes + 6 cadres + 2 personnes logistique,
- Encadrement :
moniteurs FFCT expérimentés,
- Contexte réglementaire :
séjour déclaré auprès de "Jeunesse et Sports",
- Invitation :
jeunes ressortissants allemands et autrichiens,
- Partenariat :
Office de tourisme autrichien,
Secrétariat d'Etat aux Sports,
Fédération Unie des Auberges de Jeunesse,
- Hébergements :

Essentiellement en Auberge de Jeunesse en France (Paris – Troyes - Mulhouse), en Allemagne (Fribourg - Donaueschingen - Ingolstadt - Regensburg - Passau) et en Autriche (Linz - Melk - Vienne) et en camping.

Inscriptions dans « où irons-nous » avant le 15 avril 2010

Responsable: Jean-Michel Richefort

Renseignements:

Jean-Michel Richefort

Directeur Technique national FFCT
jm.richefort@ffct.org

☎ 01 56 20 88 90 - ☎ 06 74 34 09 41

Le parcours

Calqué sur celui de Paris-Pékin, ce parcours est connu et expérimenté. Il présente des atouts touristiques et culturels indéniables. Il est sécurisé sur l'Eurovélo6, la piste cyclable le long du Danube.

Les principales "Villes étapes" sont :



En France:

- Paris
- Provins
- Rosières
- Langres
- Vesoul
- Mulhouse

En Allemagne:



- Fribourg
- Donaueschingen
- Sigmaringen
- Gunsburg
- Ingolstadt
- Regensburg
- Passau

En Autriche:



- Linz
- Melk
- Vienne.

En longeant le Danube, comment pourrait-on se lasser d'une telle progression au bord du fleuve le plus long d'Europe ?



Eglise St Charles à Vienne



Le Danube

Peu de fleuves ont à un tel point fait bouger des peuples et des cultures en Europe. Il sollicite la curiosité et le rêve tant il est chargé d'images extraordinaires et d'événements historiques. C'est lui qui a mis en mouvement de nouvelles idées, favorisé échanges et rencontres, fait épanouir de nouvelles époques et de grandes capitales telles Vienne, Budapest, Belgrade, Bucarest. Les scénarii ont été écrits par des gouverneurs romains, des empereurs, des rois, de riches bourgeois, des marchands... et surtout la nature. Ce fleuve que vous aller longer de Donaueschingen à Vienne, vous incitera à découvrir, à contempler, à admirer....

Ecoles de cyclotourisme solidaires: le jury a choisi

Le partenariat signé entre GrDF et la FFCT repose sur un véritable partage de valeurs axées sur la solidarité, la proximité, la sécurité et le plaisir de pratiquer pour une même ambition : l'esprit d'entreprendre. Si notre partenaire accompagne des organisations traditionnelles, il souhaite soutenir les actions éducatives auprès des jeunes pratiquants tant sur route qu'à VTT.

Fin septembre, la commission Jeunesse a lancé un appel à projets réalisés auprès de l'ensemble de nos 320 écoles de cyclotourisme de France. 29 d'entre elles ont répondu favorablement. 25 ont présenté des actions éligibles liées au respect de l'environnement, à la solidarité et l'éducation routière. Tous ces projets d'animation sportive s'inscrivent tant dans le cadre scolaire ou périscolaire qu'auprès de collectivités locales. Souvent l'initiative est prise par l'école elle-même mais elle est parfois le fruit d'une sollicitation extérieure.

Les 5 meilleurs projets ont été retenus par un jury* composé des membres des commissions Jeunesse, Formation et du DTN. Une dotation de 25 vélos vient récompenser les 5 écoles cyclotourisme lauréates nommées ci-dessous). Cette action (et la dotation qui l'accompagne) sera reconduite pour 2010.

*Jury : Claude Brulebois, Marie-Françoise Desbrousses, François Poidras, Jacky Desreumeaux, Roland Bouat, Alain Rat, Jean-Michel Richefort.



Les 29 écoles qui ont répondu

Alsace

Vélo Evasion Saverne
67700 Otterswiller

Aquitaine

Gan Olympique
64290 Lasseube
Club Olympique Bayonnais
64100 Bayonne

Auvergne

Cyclos Randonneurs de la Limagne
63430 Pont du Château

Bretagne

Cyclos Randonneurs Quimper Cornouaille
29000 Quimper
Amicale Cyclo Ploermel
56800 Ploermel
Amicale cycliste de Bain de Bretagne
35470 Bain de Bretagne

Franche Comté

Vesoul Vélo Evasion
70000 Vesoul

Ile de France

VCBS Chilly Mazarin
91160 Champlan

Languedoc Roussillon

Vélo club Salhersien
11410 Salles/L'Hers

Club de Fabrègues

34690 Fabrègues

Limousin

VTT Aventure « Causse Vézère »
19600 St Pantaléon de Larche

Lorraine

U.C Créhange Faulquemont
57380 Faulquemont

Club Morsbach

57600 Morsbach

Amicale Cyclo des Hautes Vosges
88600 Fays

Les guidons à crampons

27940 Aubevoye

Sport Education Jeunesse
76960 Notre Dame de Bondeville

Orléanais

Sologne Cyclotourisme
41200 Romorantin Lanthenay

A S L Orchaïse

41190 Orchaïse

Nouan Rando

41600 Nouan Le Fuzelier

Pays de la Loire

Entente SP L'Aubance
49320 Charcé St Ellier sur Aubance

Poitou-Charentes

Cyclo Rand du Val de Gartempe
86500 Montmorillon

Cyclo d'Availles

86530 Availles en Châtellerault

Avenir Cyclo du Val d'Auxances
86440 Migné Auxances

Pyrénées

Cyclo club Montrabéen
31850 Montrabé

Cyclo et VTT du château d'eau
09000 Vernajoul

Rhône Alpes

Cyclo Bressan Ch. Antonin
01440 Viriat



L'accueil des mineurs au sein d'un club

L'accueil de base de jeunes au sein d'un club

Dans un club, un jeune mineur peut pratiquer le cyclotourisme en famille sous la responsabilité des parents ou du tuteur légal et en leur présence.

Formalité administrative: prise de la licence familiale avec un ou plusieurs enfants ou la licence jeune. L'enfant doit fournir la 1^{ère} année au club un certificat de non contre-indication à la pratique du cyclotourisme.

Le point d'accueil de jeunes (inférieur ou égal à 8) : le PAJ

C'est un accueil structuré pour les jeunes qui implique l'accord du président du club. Celui-ci peut encadrer des mineurs sous sa responsabilité aidé d'un adulte expérimenté licencié ou d'un ou plusieurs animateurs (**niveau 1 des éducateurs fédéraux FFCT**).

S'il n'est pas présent physiquement, le président du club doit désigner nominativement 2 personnes (adultes expérimentés ou animateurs licenciés au club) pour accompagner le groupe de jeunes.

L'encadrement de la pratique se déroulera sur vélo routes, voies vertes, chemins faciles pour le VTT ou voies et itinéraires peu fréquentés sur la route.

Le "PAJ" est un dispositif prévu dans l'unique but de favoriser le démarrage de l'accueil de jeunes au sein du club. Une incitation forte sera faite auprès de l'animateur pour se former au niveau initiateur à l'issue de la première année de fonctionnement afin d'accéder à la création d'une école de cyclotourisme.

Formalité administrative: une déclaration d'existence au niveau du CO-DEP. L'enfant doit fournir chaque année au club une autorisation parentale et un certificat de non contre indication à la pratique du cyclotourisme

Encadrement: sur le terrain le groupe n'excédera pas 8 jeunes encadré par 2 personnes (animateurs club ou adultes expérimentés licenciés)

L'école de cyclotourisme agréée

C'est une structure d'encadrement qualifiée pour les jeunes avec la délivrance d'un n° d'agrément par la FFCT. L'agrément est accordé pour une durée de 3 années.

Pour l'ouverture et l'animation de l'école de cyclotourisme, l'équipe d'encadrement comprend au minimum un initiateur route ou VTT (**niveau 2 des éducateurs fédéraux FFCT**). D'autres initiateurs ainsi qu'un ou plusieurs animateurs complètent l'équipe.

La responsabilité de l'école est confiée à l'initiateur ayant effectué la formation de la 5^{ème} journée consacrée à l'encadrement de mineurs et l'animation d'école de cyclotourisme. Cet initiateur coordonne les activités des autres cadres et supervise l'enseignement et la progression pédagogique.

Formalité administrative: déposer un dossier auprès de la FFCT (commission nationale de formation) pour obtenir le n° d'agrément et bénéficier du tarif préférentiel et de la couverture assurance "école de cyclotourisme". Le dossier d'agrément FFCT comprend:

La liste nominative des cadres fédéraux formés et l'année d'obtention du diplôme,

Le projet pédagogique de l'école, la signature du président de club et de l'initiateur responsable,

Un compte rendu d'activités annuel adressé au délégué régional "jeunes".

Rappel : l'enfant doit fournir chaque année au club une autorisation parentale et un certificat de non contre-indication à la pratique du cyclotourisme.

Encadrement: sur le terrain le groupe n'excédera pas 12 jeunes encadrés par 2 cadres fédéraux (moniteur, initiateur, animateur)

Rappel :

- L'obligation sera faite à un initiateur de se former moniteur à l'issue des 3 premières années de fonctionnement pour renouveler l'agrément de l'école de cyclotourisme.

- Le diplôme de moniteur fédéral peut être acquis en stage ou par VAE à l'issue des 3 ans compte tenu de l'expérience acquise sur le terrain.

- L'initiateur peut ouvrir, faire fonctionner, animer et encadrer une école sur la 1/2journée ou la journée. Il peut accompagner les jeunes de son club sur une journée ou un week-end dans le cadre d'une organisation officielle et se placer sous la responsabilité de la structure organisatrice (critérium régional, concours d'éducation routière, regroupement régional d'écoles cyclos ...).

- Il n'entre pas dans les prérogatives de l'initiateur de diriger un séjour agréé de son club ou regroupant des jeunes de divers clubs ou écoles, d'avoir la responsabilité d'un regroupement de jeunes de niveau départemental, régional ou national. Ce niveau d'encadrement est réservé au moniteur fédéral. (Niveau 3 des éducateurs fédéraux FFCT).



Validé
le 13/10/2009
par les commissions
jeunesse et formation,
le 07/11/2009
par le comité directeur fédéral

INFORMATIONS DIVERSES

Le séminaire annuel de la commission jeunesse - activités des écoles de cyclotourisme et des délégués régionaux jeunes se déroulera au siège fédéral **le samedi 30 janvier 2010**

L'ordre du jour de ce rendez vous incontournable, reprendra entre autre les grands thèmes relatifs aux activités des jeunes dans les écoles au sein de la fédération, la réglementation, les modalités de préparation et de participation à aux grandes organisations nationales (SNEJ-TU- Séjour international) et autres projets....

LE PASSEPORT VTT

Créé par la commission nationale VTT, il est à la disposition de tous les cyclotouristes.

Ce document reprend les différentes étapes de la formation et c'est un répertoire utile pour mémoriser l'ensemble des activités proposées et pratiquées à la FFCT.



Offert aux écoles de cyclotourisme, il sera gracieusement expédié pour les jeunes à toutes celles qui en feront la demande.

S'adresser par courriel à la boutique fédérale boutique@ffct.org par tel: 01 56 20 88 92

LE RALLYE RAID VTT

Le Rallye Raid VTT est une activité de cyclotourisme tout terrain en milieu naturel.

Ses propriétés ludiques et éducatives en font un très bon outil pour les écoles de cyclotourisme dans le cadre des activités plein air des jeunes .



La fiche de route sur laquelle seront mentionnées les réponses aux questions est disponible sur simple demande à la boutique du siège fédéral : boutique@ffct.org ou par tel: 01 56 20 88 92

Le guide de l'organisateur « Rallye Raid VTT » est téléchargeable sur le site fédéral / gestion documentaire / commission jeunesse.

Le concours européen d'éducation routière (CEER) se déroulera:

En septembre 2010 à SKOPI
en Macédoine

En septembre 2011 à PARIS

La candidature de la FFCT
a été entérinée par la FIA-AIT

Semaine Nationale et Européenne des Jeunes

Appel à candidature
Organisateurs



Pour les éditions 2011 et 2012

Cahier des charges et conditions obtenues
sur simple demande auprès du siège fédéral.

Appel à candidature pour l'encadrement
des organisations nationales jeunes 2010

TRAIT D'UNION route

SF jeunes VERDUN

Séjour VI PARIS-VIENNE

Les candidatures sont à adresser le
30 décembre au plus tard
au siège fédéral à l'attention du président de la
commission nationale jeunesse.